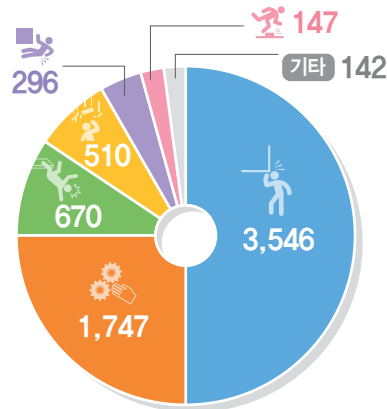


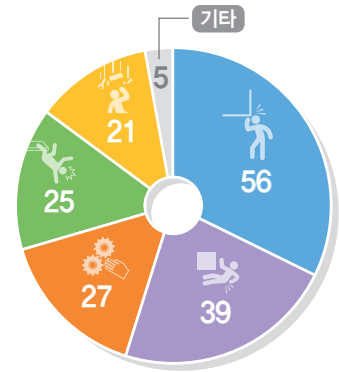
# 지게차 사망사고 사례 및 대책

최근 5년간 지게차로 인한 **재해자 수는 5,818명, 사망자 수는 173명**입니다.  
주로 부딪힘, 끼임, 떨어짐이며 떨어지는 물체에 맞거나 깔리는 사고도 많습니다.

■ 부딪힘 ■ 끼임 ■ 떨어짐 ■ 물체에 맞음  
■ 깔림·뒤집힘 ■ 넘어짐 ■ 기타



[지게차로 인한 재해자 수(최근 5년)]

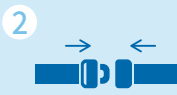


[지게차로 인한 사망자 수(최근 5년)]

## 핵심실천사항



1 **시야확보**  
(필요 시 유도자 배치)



2 **좌석 안전띠 착용**



3 **요철구간 운행, 과속, 급회전 금지(안전운행)**



4 **적재하중을 초과하거나 편하중이 발생하지 않도록 적재**



5 **승차석이 아닌 위치에 탑승 금지**

## 재해사례



1 지게차가 공장출입문 밖으로 이동하는 순간, 출입문 근처의 다른 작업자를 인지하지 못하고 지게차와 작업자가 부딪힘



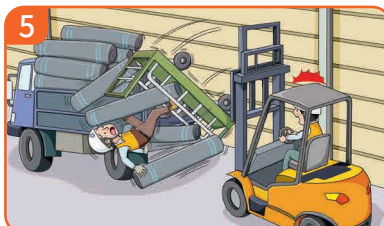
2 지게차에 원재료 포대를 왼쪽 포크에 걸고 이동하던 중 오른쪽 앞바퀴가 바닥에 흔재된 원재료 위를 밟고 넘어지면서 튕겨 나온 운전자가 헤드가드와 바닥 사이에 끼임



3 리프트 체인의 이탈로 포크가 내려오지 않아 작업자가 포크 아래에서 수리 작업 중 포크가 갑자기 떨어지면서 끼임



4 운전자가 지게차 운전석에서 일어나 앞으로 이동하여 제품을 확인하던 중 마스트 조작용 레버를 발로 건드려 몸이 마스트와 전면 프레임 사이에 끼임



5 지게차로 상승시킨 대차 위에서 화물 자동차로 제품을 옮기던 중 대차가 균형을 잃고 뒤집히며 작업자가 함께 떨어짐



6 이동식 도크를 사용하여 컨테이너에 자재를 싣던 중 경사에 의해 자재 더미가 무너지며 작업자가 깔림



## 주요 위험요인 및 안전대책

### 위험요인

- ① 전방 시야 확보 미흡으로 통행 작업자와 부딪힘
- ② 지게차 운행 중 적재물 떨어짐
- ③ 경사로 또는 요철구간에서 지게차가 넘어짐
- ④ 지게차 포크를 이용한 고소작업 중 떨어짐
- ⑤ 지게차 수리작업 중 포크가 하강하여 끼임
- ⑥ 운전자가 운전석에서 일어나 적재화물을 확인 중 마스트와 프레임 사이에 끼임

### 안전대책

- ① 전방 시야 확보할 수 있도록 과도한 적재 금지, 유도자 배치
- ② 유자격자 운전, 전방 주시, 과속 및 급회전 금지, 불안정한 적재 금지, 적재상태 확인
- ③ 사전조사 및 작업계획서 작성 후 그에 따라 작업, 유자격자 운전, 전방 주시, 유도자 배치, 과속 및 급회전 금지, 안전띠 착용
- ④ 용도 이외 사용 금지, 운전석 외 탑승 제한 (고소작업대 등 전용 설비 사용)
- ⑤ 안전지주 및 안전블록 사용, 작업지휘자 지정, 작업순서를 정하고 그 순서에 따라 작업, 안전모 착용
- ⑥ 운전석 이탈 시 포크를 가장 낮은 위치 또는 지면으로 내려두어야 하고, 갑작스런 동작을 방지하기 위해 시동을 끄고 시동키를 운전대에서 분리



## 주요 점검 항목

항 목	엔진 시동 전	엔진 시동 후 (운전석에서)	서행으로 주행
이상부분	전 날 이상이 있는 부분의 정비 유무		
외 관	각 부의 누수, 누유, 체결 상태		
바퀴 및 타이어	타이어의 공기압, 타이어의 손상, 림의 변형, 휠 너트의 헐거움		
배터리	액량		
헤드 가드	변형, 균열		
작동유	유량		
라디에이터	수량, 부동액(동절기)		
하역장치	마스트 체인의 장력, 포크, 백레스트의 변형, 균열, 실린더 록의 헐거움	마스트의 작동, 상승, 하강	
방향지시기 및 각 램프	램프의 오염, 손상	각 램프의 작동	
후사경	오염, 손상	뒤쪽의 가시상태	
경보장치 (경적)		울림여부	
각 계기류		각 계기의 작동	
엔진	오일량, 오염	이상한 소리, 배기가스의 색	
클러치		페달의 유격	클러치의 작동
발 브레이크	오일량	브레이크 페달의 유격, 인칭 페달의 유격	브레이크의 작동
주차 브레이크		레버의 당김, 작동	
핸들		핸들의 여유, 덜컹거림	진동



## 주행 시 안전수칙

- 좌석 안전띠 착용
- 제한속도 설정 및 유지
- 과속, 급제동, 급선회, 과적 금지
- 하물을 마스트를 뒤로 젖힌 상태에서 가능한 낮취 운행
- 시야 제한될 경우 후진하거나 유도자 배치
- 경사로에서는 적재물이 경사로의 위쪽을 향하도록 주행 (내리막에서 후진)
- 편하중 되지 않도록 적재
- 후륜이 뜯 상태에서 주행 금지



## 기타 참고사항

- 산업안전보건기준에 관한 규칙 제38~40, 86, 99, 171~183조
- 고용노동부고시 제2015-47조 운반하역 표준안전 작업지침
- KOSHA Guide(G-100-2013) 지게차 운전자의 안전교육훈련에 관한 기술지침
- KOSHA Guide(M-185-2015) 지게차의 안전작업에 관한 기술지침

